

FICHE TECHNIQUE

UN CACHE-NEZ POUR VOTRE TRACTION

Une des caractéristiques de nos "Traction", chacun a eu l'occasion de s'en rendre compte, est que l'on s'y "gèle" en hiver, alors que l'on s'y "rôtit" en été.

Le problème du "chaud l'été" tient à la couleur sombre de la voiture et à l'absence d'isolation entre le compartiment moteur et l'habitacle.

Le "froid l'hiver" s'explique par l'inefficacité du système de chauffage, pour la bonne raison qu'en dessous de 5°C, la température de l'eau du moteur a bien du mal à dépasser 40°C. Cette température trop basse nuit au bon rendement du moteur, et à son graissage.

Pour faire face à cet inconvénient, un écran de radiateur était fourni avec chaque voiture neuve ; il permettait de cacher le bas de celui-ci sur 10cm de hauteur. Différents modèles de cache calandre étaient proposés par le réseau et les accessoiristes pour les grands froids.

Aujourd'hui, il existe une possibilité de réguler de manière permanente la température d'eau et donc du moteur. Il suffit de placer un thermostat modèle 4L référence Valéo n° 819921, taré pour s'ouvrir à 75°C, dans la durite supérieure, près de la pompe à eau ou avant la jonction au radiateur. De cette manière, la température de l'eau sera stabilisée à 65 / 70°C.

L'inconvénient du système est qu'il pourra être nécessaire de le démonter en période chaude, particulièrement sur les 11 légères dont la surface du radiateur est plus réduite. Dans tous les cas, il est primordial de rouler **avec un radiateur en bon état, et la pose d'un thermomètre dans la durite supérieure est conseillée, afin de pouvoir surveiller la température d'eau**, surtout en été. Le thermomètre doit être placé en amont du thermostat.

Pour la mise en place du thermostat, il y a lieu de faire tremper la durite dans **de l'eau très chaude, afin d'assouplir le caoutchouc. Le passage du thermostat sera ainsi facilité. Il faut l'engager suffisamment dans la durite** pour pouvoir emboîter normalement celle-ci sur le corps de pompe à eau, ou sur le radiateur, selon l'emplacement choisi pour le thermostat . Un collier sera placé sur la durite **au-dessus de l'épaule**ment du thermostat. La sonde du thermostat doit être orientée vers la pompe à eau (voir schéma au dos).

Vous pouvez maintenant braver les frimas.

Bonne Route !

312 - CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR

